# E L Ő T E R J E S Z T É S

## Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

## 2024. január 24-i ülésére

Tárgy: Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség kérelme a 27-es sz. Lepsény-Veszprém vasútvonal személyszállítási szolgáltatásai újrafelvételének kezdeményezéséről és a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonallal történő összekötéséről

Előadó: Ottó Péter polgármester

Előterjesztés tartalma: határozati javaslat

Szavazás módja: egyszerű többség

Előterjesztés elkészítésében részt vett: Városüzemeltetési Osztály

Az előterjesztés előkészítésében közreműködnek: Pénzügyi Ellenőrző és Gazdasági Bizottság

Láttam:

Viziné dr. Horváth Judit
jegyző

## Tisztelt Képviselő-testület!

A 27-es sz. Lepsény-Veszprém vasútvonal újranyitása tárgyában 2023. november 17-én került sor a 3. önkormányzati-civil fórumra Küngösön, melyen a résztvevők kinyilvánították, hogy továbbra is fenntartják kezdeményezésüket a 27-es vasútvonal újranyitása tárgyában oly módon, hogy a személyszállítási közszolgáltatás Győr-Veszprém-Csajág-Lepsény-Siófok útvonalon közlekedő interregionális vonatokkal valósuljon meg (1. melléklet). A fórum résztvevői egyetértettek abban is, hogy a 27-es sz. vasútvonal ismételt üzembehelyezését jó megoldásnak tartják a Balaton keleti medencéjének körbejárhatósága biztosítása érdekében is. A kezdeményezés összefoglalását az előterjesztés 2. melléklete tartalmazza.

A fórumon résztvevő önkormányzatok és szervezetek várják a kezdeményezéshez csatlakozni kívánó önkormányzatok és szervezetek jelentkezését. A nyilatkozat minta az előterjesztés 3. melléklete.

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete tárgyi vasútvonalon a személyszállítás újrafelvételét korábban már a 193/2018. (VIII.16.) határozatával támogatta (4. melléklet).

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, valamint a határozati javaslat elfogadására.

Zirc, 2024. január 17.

Ottó Péter
polgármester

**<u>Határozati javaslat:</u>**

**Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének**
**…/2024. (…) határozata**

**a 27-es sz. Lepsény-Veszprém vasútvonal újranyitása tárgyában**

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 27-es számú Lepsény-Veszprém vasútvonalon történő személyszállítás újrafelvételét és a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonallal történő összekötését.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert az előterjesztés 3. melléklete szerinti nyilatkozat aláírására és annak megküldésére a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség részére.

<u>Felelős</u>: Ottó Péter polgármester

<u>Határidő</u>: 1. pont esetében: folyamatos
2. pont esetében: 2024. január 31.


Pozsony
Bratislava
(SK)
Érsekújvár
Nové Zámky
(SK)
Komárom
Győr
Győrszabadhegy
Almásfüzítő
Tokod
Tatabánya
Környe
Kisbér
Oroszlány
Veszprémvarsány
Bicske
Felcsúti Pu
Alcsútdobozi
Pusztavám
Mór
Balinka
Bodajk
Lovasberény
Pápa
Dudarbánya
Zirc
Várpalota
Inota
Hajmáskér
Pét
Székesfehérvár
Pusztaszabo
Börgönd
Ajka
Veszprém
Papkeszi
Csajág
Szabadbattyán
Felsőcsinger
Padragkút
Balatonfüred
Lepsény
Uzsa
Zalahaláp
Enying
Szabadifürdő
Tapolca
Siófok
Zamárdi
felső
Sárbogárd
Rétszilas
1
8
5
10
11
13
14
12
4
30a
6
20
27
29
30
45
49
44
43
26
35

# *III. önkormányzati és civil fórum a 27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újranyitása érdekében*

# *Időpont: 2023. november 17, péntek 10:00-14:00*

# *Helyszín: Küngös - Faluház (Kossuth L. u. 30.)*

Alulírottak, Küngös Község Önkormányzata és a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség nyilvános fórumot szervez a 2007. tavasza óta szüneteltetett 27-es sz. Veszprém-Lepsény vasútvonal újranyitása, a vonalon a vasúti személyszállítási szolgáltatás ismételt felvétele érdekében, melyre Önt, illetve szervezete képviselőjét tisztelettel meghívjuk.

A fórum a harmadik alkalom ebben a tárgyban. 2011. augusztus 8-án Lepsényben, a polgármesteri hivatalban, majd 2018. augusztus 25-én egy Veszprémből Papkeszi állomásig közlekedő különvonathoz kapcsolódóan éltünk civil és önkormányzati kezdeményezéssel ebben a tárgyban.

A térség önkormányzatainak és civil szervezeteinek törekvései eddig nem találtak meghallgatásra, ezért kerül sor erre a harmadik rendezvényre.

**A kezdeményezés összefoglalása**

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es, a 20-as és a 11-es sz. vasútvonalakat is összeköti, 2007. márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás. Balatonfűzfő ipartelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván v.mh. között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú. Időközben a térség kötöttpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak. A megépítés várható időpontja és forrása nem ismert, egyelőre a kapcsolódó tervezési munkákra sem biztosít forrást a szakminisztérium.

A kialakult helyzetben költséghatékony, és a Balaton körbejárhatósága mellett a Balaton keleti medencéjének Észak-nyugat Dunántúlról történő kötöttpályás elérhetőségét biztosítaná a vasúti személyszállítás újraindítása a 27-es sz. vasútvonalon, menetrendi szempontból összekapcsolva a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonallal. A kezdeményezés így a Balaton körbejárhatósága mellett további mobilitási lehetőségeket nyitna térségi és országos tekintetben egyaránt.

1. **A Balaton körbejárhatósága**

Uniós forrásokból már 2018-ban megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balaton-parti szakaszának teljes rekonstrukciója, és 2021-ben átadásra került a 29-es sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. A villamosítás befejezésével 3 villamosított vasútvonal halad immár Kelet-nyugati irányban a térségben, melyek között összeköttetés a székesfehérvári elágazást követően a Balaton nyugati partjáig nincs. Mind a Balaton körbejárhatósága tekintetében, mind forgalmi zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a korábban Lepsény-Csajág-Hajmáskér viszonylatban működő kötöttpályás kapcsolat helyreállna. E cél elérésére a kisajátításokat, terepmunkákat igénylő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költséghatékonyabb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne a 27-es sz. vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának felújítása, villamosítása. Új vasúti pályakapcsolatot csak a közvetlen Siófok-Balatonfüred között közlekedő vonatok számára kellene kiépíteni egy Csajág állomásra történő bejárást kiváltó deltavágány formájában. A Balaton akadálytalan körbejárhatósága érdekében a vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának villamosítását javasoljuk. A vonatok a nyári üdülőszezonban közvetlenül Balatonfüred-Siófok útvonalon, ütemes menetrend szerint közlekednének, szeptembertől május végéig pedig a Balatonfüred-Budapest vonatokról lehetne Csajágon átszállni az egész évben közlekedő Győr-Siófok vonatokra.

Javaslatunk nem áll ellentétben a közvetlenül Balatonakarattya és Balatonaliga közé más szervezetek által kezdeményezett új vasútvonal építésével sem. Ha ez a jövőben megvalósul, a 27-es sz. vasútvonal egykori Csajág-Lepsény szakaszának forgalomba helyezése helyett az újonnan építendő vasútvonalnak kellene egy deltavágányt építeni Csajág irányából Siófok felé történő közvetlen közlekedés biztosítása érdekében.

2. **A vonal menti települések közösségi közlekedési igényeinek kiszolgálása**

A személyszállítás 2007. tavaszán történt megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő vonatpótló buszjáratok a rendes Volánbusz járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtek, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt – kihasználatlanságra hivatkozva - végleg megszűntek. A vonalmenti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonalmenti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs közvetlen eljutási lehetőség a Balaton déli partjára, de még ráhordó kapcsolat sem a 20-as és a 30-as sz. vasúti fővonalakra. Az autóbuszközlekedés mind a munkába járás viszonylatai és időtartama, mind a hétvégi családi kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy gyakorlati, pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbuszközlekedés fejlesztésével ezek a hiányosságok megoldhatóak lennének. A megoldást a vasútvonal egészén a vasúti személyszállítás újrafelvétele jelenti. Jogosan vitatható lenne, hogy Berhida és a kis lélekszámú községek utazási igényei megalapozhatják-e a vasúti személyszállítás újrafelvételét. A kezdeményezés viszont nem

csak a térség, hanem az észak-dunántúli régió közlekedési gondjaira komplex megoldást kínál.

3. **Győr és a győri régió kapcsolata a Balaton keleti medencéjével**

A korábban tervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek fiókba kerülésével a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége irreális távlatokba került. Győr-Siófok között utoljára 2006. nyarán közlekedett közvetlen vonat. Az észak-déli irányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú, Győr-Veszprém-Siófok-Kaposvár útvonalon napi 1 autóbusz járatpár közlekedik, a 11. sz. vasútvonalhoz a rövidebb autóbuszjáratok (Veszprém - Balatonalmádi/Balatonfüred - Tihany/Siófok) sem biztosítanak rendszeres és megbízható csatlakozást. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezoni utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, Győr-Zirc-Veszprém-Hajmáskér-Csajág-(Balatonfüred)-Lepsény-Siófok összeköttetés hozható létre, mely az idegenforgalmi szezonban (2 óránként) ütemes, kínálati, az év további részében pedig az igényekhez igazodó (3-4 vonatpár naponta) sűrűségű menetrenddel a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne. A vasútvonalon a forgalmi igényeknek megfelelő kapacitású, a hegyvidéki közlekedésre is alkalmas, 80-120 fő befogadóképességű, könnyű dízel vagy akkumulátos és felsővezetéki betáplálásra egyaránt alkalmas motorkocsikat lenne célszerű közlekedtetni, melyek a nyári szezonban a megnövekedett forgalmi igények kiszolgálására egymáshoz kapcsolhatóak, és szinkronüzemre képesek. Ezzel a nyári időszakban Győrből Siófokra közvetlen vonatok indíthatók, a Budapest-Balatonfüred közötti járatokra pedig Csajágon létesíthető átszállási lehetőség. A nyári fürdőszezonban ezeket a vonatokat Balatonfüred-Siófok közvetlen járatok egészíthetnék ki órás ütemre. Fontos hangsúlyozni, hogy a személyszállítás újrafelvételének feltétele a pálya rekonstrukciója legalább az eredeti kiépítés szerinti pályasebesség szintjére, továbbá a pályasebesség emelése, illetve a vasúti pálya rekonstrukciója a Győr-Veszprém vasútvonal több szakaszán, melyek elvégzését a Bakonyvasút Szövetség már közel egy évtizede sürgeti. Hangsúlyozni kívánjuk, hogy a fejlesztés Győr-Csajág-Balatonaliga-Siófok és Győr-Csajág-Lepsény-Siófok útvonalon egyaránt kivitelezhető.

A fórum programja:

Köszöntő: Szabó Gergely Küngös Község polgármestere

Tervezett előadások és beszélgetések:

1. A Győr-Veszprém és a Veszprém-Lepsény vasútvonalak összekötésének előnyei a közösségi közlekedés térségi és interregionális újjászervezése szempontjából, kezdeményezés a Győr-Veszprém vasútvonal szolgáltatásainak fejlesztése érdekében – Bödecs Barnabás elnök Bakonyvasút Szövetség 10:10 – 10:40
2. Hajmáskér, Lepsény és a köztes települések közösségi közlekedésének megoldatlan problémái a vasútvonal 2007. évben elrendelt szüneteltetése óta – Szabó Gergely Küngös Község polgármestere – 10:40 – 11:10
3. A Veszprém Lepsény vasútvonal jelenlegi állapotának bemutatása, átmeneti hasznosítási lehetőségei – Ali Ábel Bakonyvasút Szövetség 11:10 - 11:40

4. A Győr-Veszprém és a Veszprém-Lepsény vasútvonalak infrastrukturális helyzete, a fejlesztéshez szükséges beruházások körvonalai – felkért előadó MÁV Zrt 11:50 – 12:20 (egyeztetés alatt)
5. A kezdeményezések írásba foglalása, csatlakozás a kezdeményezésekhez 12:20 – 13:00
6. Szünet
7. A község tájházának megtekintése a vasúti megállóhely épületében 13:30 – 14:00

Meghívjuk a Szakminisztérium, a KTI Közlekedésszervező Iroda, A MÁV Zrt, a MÁV-Start Zrt képviselőit, a két vasútvonal menti települések polgármestereit, képviselőit, a térség civil szervezeteit, a térség országgyűlési képviselőit, és a médiát.

Kapcsolat:

Szabó Gergely - Küngös község polgármestere - Tel: +36-30/226-09-46 E-mail:gergely@kungos.hu

Bödecs Barnabás - elnök BVSZ - Tel: +36-70/318-08-72 - E-mail: bodecs.barna@fal-con.hu

2023. október 16.

Szabó Gergely
Küngös Község Önkormányzata

Bödecs Barnabás
Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség

# NYILATKOZAT

## a 27-es sz. Veszprém-Lepsény vasútvonal személyszállítási szolgáltatásai újrafelvételének kezdeményezéséről és a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonallal történő összekötéséről

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es és a 20-as sz. vasútvonalakat is összeköti, 2007. márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás.

Küngös Község Önkormányzata és a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség - mely többek között a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonal önkormányzatai érdekeit képviseli a közösségi közlekedés fejlesztése tárgyában - az érintett térség önkormányzatai, civil szervezetei és polgárai részvételével 2023. november 17-én fórumot tartottak Küngösön.

Alulírott **támogatók** kinyilvánítják, hogy támogatják a 27-es sz. Veszprém-Lepsény vasútvonalon a személyszállítási szolgáltatások újrafelvételét és annak összekapcsolását a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonal szolgáltatásaival oly módon, hogy közvetlen Győr-Veszprém-Csajág-Lepsény-Siófok viszonylatú interregionális kapcsolat jöjjön létre. Támogatók egyetértenek abban, hogy a kezdeményezés megvalósítása a fórumon bemutatott háttéranyagok tartalmának figyelembevételével történjen.

A résztvevők, támogatók jelen nyilatkozatukat eljuttatják a közösségi közlekedésért felelős Építésügyi és Közlekedési Minisztériumnak.

A nyilatkozat aláírói kérik a Döntéshozókat a fentiekben és a fórumon bemutatott érvek, indokok, a helyi érdekek, a Balaton körbejárhatóságának fontossága, továbbá a győri térség és a Balaton keleti medencéje közötti korszerű közösségi közlekedés biztosítása érdekében a kezdeményezés támogatását.

Dátum:

| **Támogató Aláíró neve:** | **Aláíró által képviselt szervezet:** | **Aláírás:** |
|---|---|---|
| | | |

Előzmények:

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség **2018. augusztus 25-én** figyelemfelhívó különvonatot közlekedtetett Veszprém-Papkeszi-Veszprém viszonylatban. A különvonaton 160-an utaztak, köztük az érintett településeken élő magánszemélyek, veszprémi családok, távolabbról érkezett vasútbarátok, a média munkatársai, továbbá Dr Óvádi Péter országgyűlési képviselő és Dr. Fónagy János tárca nélküli miniszter Úr kabinetfőnöke Holnapy László is. A különvonatot az érintett, 2007 óta felhagyott állomásokon és megállóhelyeken fogadták a települési önkormányzatok képviselői, polgármesterei.

A különvonat közlekedését követően a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség 30 napig tartó aláírásgyűjtésbe kezdett, melynek során 1550 db támogató aláírás gyűlt össze a vasútvonal újranyitása érdekében. Az aláíróívek eredeti példányai a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetségnél megtalálhatók.

A 27-es sz. vasútvonal újranyitását, azon a személyszállítás újraindítását az eseményt követően a következő önkormányzati képviselő testületek, polgármesterek és társadalmi szervezetek biztosították támogatásukról:

Királyszentistván Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Sóly Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Eplény Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Hajmáskér Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Veszprém Megyei Jogú Város Polgármestere

Vilonya Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Lepsény Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete

Küngös Község Önkormányzat Képviselő-testület

Csajág Község Önkormányzat Képviselő-testület

Bakonyszentlászló Község Önkormányzat Képviselő-testület

Zirc Város Önkormányzat Képviselő-testület

Papkeszi Község Önkormányzat Képviselő-testület

Árpád-házi Szent Kinga Kulturális Egyesület

A támogató nyilatkozatok, határozatok a Bakonyvasút Szövetségnél megtekinthetők.

Ezt megelőzően az érintett önkormányzatok szervezésében **2011. augusztus 8-án** került megrendezésre a 27-es sz. Veszprém-Lepsény vasútvonal első újraindítási fóruma Lepsény Község Polgármesteri Hivatal tárgyalójában. Ezen többek között jelen voltak és a vasúti személyszállítás újrafelvétele mellett foglaltak állást a következők:

| | |
|---|---|
| Marton Zsolt | Veszprém-Dombóvár Vasútvonal Egyesület |
| Rácz Gergely | Lepsény-Dombóvár Vasútvonal Egyesület |
| Dobronyi Tamás | Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület, Bakonyvasút Szövetség |
| Fésüs Sándor | Vilonya Község Polgármesteri Hivatal |
| Nyírő István | Berhida Város Polgármesteri Hivatal |
| Neumann István | Tour de Hongrie Vasúti Egyesület |
| Kiss István | Lepsény Nagyközség Polgármesteri Hivatal |
| Szabó Gergely | Küngös Község Polgármesteri Hivatal |
| Verebély Zoltán | Csajág Község Polgármesteri Hivatal |

Kapcsolódó anyagok, előadások megtekinthetők a Bakonyvasút Szövetség honlapján a www.bakonyvasut.eu internetes oldalon.

.

**ZIRC VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT**
**KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**
**8420 Zirc, Március 15. tér 1.**

# K I V O N A T

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testület
2018. augusztus 16-i rendkívüli ülésének jegyzőkönyvéből

**Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének**

**193/2018.(VIII.16.) határozata**

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 27-es számú Lepsény-Veszprém vasútvonalon történő személyszállítás újrafelvételét az előterjesztésben megfogalmazott szempontok figyelembevételével, és felhatalmazza a polgármestert, hogy a határozatot juttassa el a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség részére, - akik a határozatot továbbítják a szakterületért felelős Miniszternek és a MÁV Zrt-nek, - illetve mindent tegyen meg a határozatban foglaltak megvalósulása érdekében.

Felelős: Ottó Péter polgármester
Határidő: 2018. augusztus 31.

Ottó Péter sk.
polgármester

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

Sümegi Attila sk.
jegyző

A kivonat hiteléül:

Kanyár Brigitta
önkormányzati ügyintéző

ZIRCI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL 2. ZIRC